

BAB VIII

PERHUBUNGAN DAN KOMUNIKASI

7.1. Perhubungan

Sektor perhubungan merupakan suatu kegiatan / aktivitas yang sangat menunjang perekonomian daerah, dan mempunyai peranan dalam kelancaran arus barang dan jasa dari suatu daerah ke daerah lainnya (dari sentra produksi ke tempat konsumen di daerah kota atau desa).

Apalagi kalau ditinjau dari keberadaan Kabupaten Musi Rawas yang merupakan daerah transit. Dengan posisi yang sangat strategis, dan juga merupakan daerah persimpangan segitiga antar ibukota Propinsi Sumatera Selatan, Bengkulu dan Sumatera Barat dan Propinsi Jambi.

Dengan demikian sarana perhubungan sangat vital pengaruhnya terhadap perhubungan daerah ini terutama secara angkutan darat.

Sarana perhubungan darat yang ada di Kabupaten Musi Rawas ini ada dua jenis yaitu : angkutan jalan raya dan angkutan kereta api.

Untuk menjangkau daerah dalam Kabupaten Musi Rawas ini, pemerintah telah menyediakan prasarana jalan raya, pada tahun 2005 dengan rincian status jalan :

- A. Jalan Negara
- B. Jalan Propinsi
- C. Jalan Kabupaten

Jalan tersebut telah dimanfaatkan oleh kendaraan bermotor, kendaraan bermotor roda dua (sepeda motor), kendaraan bermotor beroda empat atau lebih; terdiri dari mobil penumpang, bis, mobil barang, dan kendaraan khusus (kesemua kendaraan tersebut telah terdaftar pada kantor dinas lalu lintas angkutan jalan (Dinas Perhubungan) Kabupaten Musi Rawas). Dan tidak terhitung lagi banyaknya kendaraan yang melewati jalan tersebut yang berasal dari kabupaten atau propinsi lainnya.

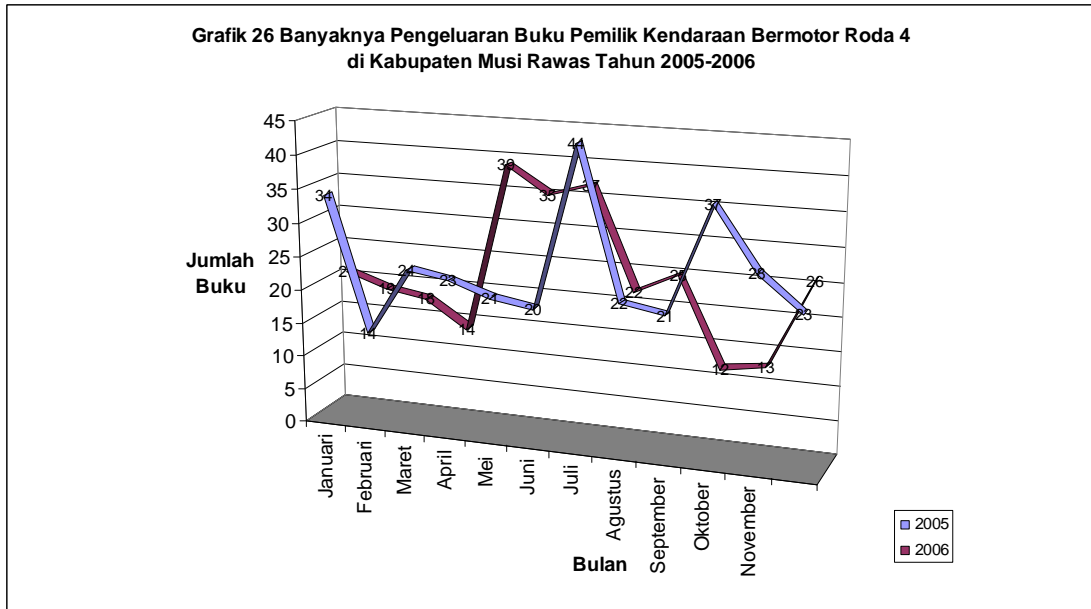
Jenis angkutan darat lainnya yang tidak kalah penting adalah angkutan kereta api. Adapun tujuan utama angkutan kereta api ini adalah Kota Lubuk Linggau – Palembang. Sedangkan daerah yang dilewatinya adalah Kabupaten Lahat, Muara Enim dan Prabumulih. Adapun stasiun yang dilewati adalah stasiun Tebing Tinggi, Lahat, Muara Enim, Prabumulih, dan Kertapati Palembang.

Yang perlu jadi pemikiran sekarang ini adalah sarana penunjang sektor perhubungan ini berupa tempat peristirahatan berupa hotel/penginapan atau sejenisnya. Yang mana diketahui bahwa di daerah ini belum terdapat sarana akomodasi tersebut.

7.2. Komunikasi

Salah satu sarana komunikasi yaitu kantor pos. Dalam rangka menunjang komunikasi dibidang surat-menyurat, pengiriman/penerimaan paket, serta wesel, dirasakan peranan kantor pos yang ada di Kabupaten Musi Rawas sangat penting sekali. Ada sebanyak 17 kantor pos pembantu dan pos desa yang tersebar di seluruh kecamatan yang ada.

Dikatakan kantor pos ini sangat penting sekali di bidang komunikasi terbukti dengan banyaknya surat yang telah dikirimkan dan di terima oleh masing-masing kantor pos. Dengan adanya fasilitas yang telah disediakan oleh kantor pos tersebut, dan mendatangkan keuntungan baginya. Adapun pendapatan yang di terima oleh kantor pos berupa jasa penjualan benda pos, paket pos, wesel pos dan giro pos.



Tabel 8.1.1
Jarak Jalan Kereta Api dari Stasiun Lubuklinggau Tahun 2006

| Dihitung dari Stasiun Lubuklinggau | Jarak (Km) |
|---|-------------------|
| 1 | 2 |
| 1. Tebing Tinggi | 47 |
| 2. Lahat | 115 |
| 3. Muara Enim | 154 |
| 4. Prabumulih | 227 |
| 5. Kertapati | 305 |
| 6. Baturaja | 322 |
| 7. Kota Bumi | 452 |
| 8. Tanjung Karang | 583 |

Sumber : PT. KAI Lubuklinggau

Tabel 8.1.2
 Jumlah Kendaraan Angkutan Umum (yang Terdaftar)
 Menurut Trayek di Kabupaten Musi Rawas Tahun 2006

| Trayek | Jumlah Kendaraan (Unit) | |
|---|------------------------------|-----|
| | MPU | Bus |
| 1 | 2 | 3 |
| Angkutan Pedesaan | | |
| - Lubuk Linggau – Ma. Lakitan | 3 | - |
| - Lubuk Linggau – Ma. Kelingi | 5 | - |
| - Lubuk Linggau – Ma. Rupit | 10 | - |
| - Lubuk Linggau – Tugumulyo/ Megang Sakti | 161 | - |
| - Lubuk Linggau – Ma. Beliti | 73 | - |
| - Lubuk Linggau – Jayaloka | 8 | - |

Sumber : Dinas Perhubungan Kabupaten Musi Rawas

Tabel 8.1.3
Kendaraan Bermotor Wajib Uji Menurut Jenis Pada
Dinas Perhubungan Kab. Musi Rawas Selama Tahun 2006

| Jenis Kendaraan | Jumlah Kendaraan |
|-------------------------------------|------------------|
| 1 | 2 |
| 1. Mobil Penumpang Umum | 224 |
| 2. Mobil Bus Umum | 30 |
| 3. Mobil Bus Tak Umum | 45 |
| 4. Mobil Barang Umum | 364 |
| 5. Mobil Barang Tak Umum | 1.495 |
| 6. Kendaraan Khusus Umum | - |
| 7. Kendaraan Khusus Tak Umum | 58 |
| 8. Kereta Tempel / Gandeng Umum | - |
| 9. Kereta Tempel / Gandeng Tak Umum | - |
| Jumlah | 2.216 |

Sumber : Dinas Perhubungan Kabupaten Musi Rawas

Tabel 8.1.4
Jumlah Panjang Jalan Menurut Status Jalan Pada Akhir Tahun 2005
Dalam Kabupaten Musi Rawas (Kilometer)

| Keadaan | Status Jalan | | | | | |
|---------------------------|---------------|---------------|----------------|---------------|-----------------|---------------|
| | Jalan Negara | | Jalan Propinsi | | Jalan Kab/Kodya | |
| | 2005 | 2006 | 2005 | 2006 | 2005 | 2006 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| I. JENIS PERMUKAAN | | | | | | |
| a. diaspal | 246.46 | 246.46 | 97.20 | 97.20 | 462.600 | 462.600 |
| b. kerikil | - | - | 68.72 | 68.72 | 395.925 | 395.925 |
| c. tanah | - | - | 34.80 | 34.80 | 595.275 | 595.275 |
| d. tidak dirinci | - | - | - | - | - | - |
| JUMLAH I | 246.46 | 246.46 | 200.72 | 200.72 | 1453.8 | 1453.8 |
| II. KONDISI JALAN | | | | | | |
| a. baik | | | | | | |
| b. sedang | 135.94 | 135.94 | - | - | 208.9 | 208.9 |
| c. rusak | 35.13 | 35.13 | 97.20 | 97.20 | 463.2 | 463.2 |
| d. rusak berat | 55.39 | 55.39 | 71.52 | 71.52 | 369.9 | 369.9 |
| | 20.00 | 20.00 | 32.00 | 32.00 | 411.8 | 411.8 |
| JUMLAH II | 246.46 | 246.46 | 200.72 | 200.72 | 1453.8 | 1453.8 |
| III. KELAS JALAN | | | | | | |
| a. kelas I | - | - | - | - | - | - |
| b. kelas II | - | - | - | - | - | - |
| c. kelas III | - | - | - | - | - | - |
| d. kelas III A | 170.99 | 170.99 | - | - | - | - |
| e. kelas III B | - | - | - | - | - | - |
| f. kelas III C | - | - | - | - | - | - |
| g. kelas tidak dirinci | 75.47 | 75.47 | 200.72 | 200.72 | - | - |
| JUMLAH III | 246.46 | 246.46 | 200.72 | 200.72 | - | - |

Sumber : Dinas Pekerjaan Umum Kabupaten Musi Rawas.

Tabel 8.1.5
Banyaknya Pengeluaran Buku Pemilik Kendaraan Bermotor
di Kabupaten Musi Rawas Tahun 2005-2006

| Bulan | 2005 | | 2006 | |
|---------------|--------------|------------|---------------|------------|
| | Roda 2 | Roda 4 | Roda 2 | Roda 4 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1. Januari | 500 | 34 | 804 | 21 |
| 2. Februari | 435 | 14 | 879 | 19 |
| 3. Maret | 642 | 24 | 780 | 18 |
| 4. April | 785 | 23 | 702 | 14 |
| 5. Mei | 668 | 21 | 810 | 39 |
| 6. Juni | 713 | 20 | 874 | 35 |
| 7. Juli | 575 | 44 | 999 | 37 |
| 8. Agustus | 996 | 22 | 1.085 | 22 |
| 9. September | 955 | 21 | 1.100 | 25 |
| 10. Oktober | 1.089 | 37 | 799 | 12 |
| 11. November | 736 | 28 | 1.172 | 13 |
| 12. Desember | 1.207 | 23 | 398 | 26 |
| Jumlah | 9.301 | 311 | 10.402 | 281 |

Sumber : SAMSAT Kabupaten Musi Rawas

Tabel 8.1.6
Jumlah Kantor Pos, Pos Pembantu, Rumah Pos Dirinci per Kecamatan
di Kabupaten Musi Rawas Tahun 2006

| Kecamatan | Kantor Pos Pembantu | Pos Desa | Jumlah |
|-------------------|----------------------------|-----------------|---------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1. Rawas Ulu | 1 | 1 | 2 |
| 2. Ulu Rawas | 0 | 0 | 0 |
| 3. Rupit | 1 | 0 | 1 |
| 4. Karang Jaya | 0 | 0 | 0 |
| 5. STL. Ulu | 0 | 0 | 0 |
| 6. Selangit | 0 | 0 | 0 |
| 7. Tugumulyo | 1 | 1 | 2 |
| 8. Purwodadi | 0 | 0 | 0 |
| 9. Muara Beliti | 1 | 0 | 1 |
| 10. Jaya Loka | 1 | 1 | 2 |
| 11. Muara Kelingi | 2 | 2 | 4 |
| 12. BTS. Ulu | 0 | 0 | 0 |
| 13. Muara Lakitan | 1 | 1 | 2 |
| 14. Megang Sakti | 1 | 0 | 1 |
| 15. Rawas Ilir | 0 | 0 | 0 |
| 16. Karang Dapo | 0 | 0 | 0 |
| 17. Nibung | 1 | 0 | 1 |
| Jumlah | 10 | 6 | 16 |

Sumber : Kantor Pos Lubuklinggau 31600